

## CRC3000 - 1/12 スケール CRC MetriCKs レーシングフルキット製品紹介



### ※MetriCKs (メトリックス) とは

この製品ではこれまで伝統的に使ってきたインチネジがミリネジ (メートル法: **metric**) に変更されました。それに代々のCRCシャーシに引き継がれてきたカーペットナイフ (Carpet **K**nife) という愛称をかけ合わせた造語です。メトリックスと読みます

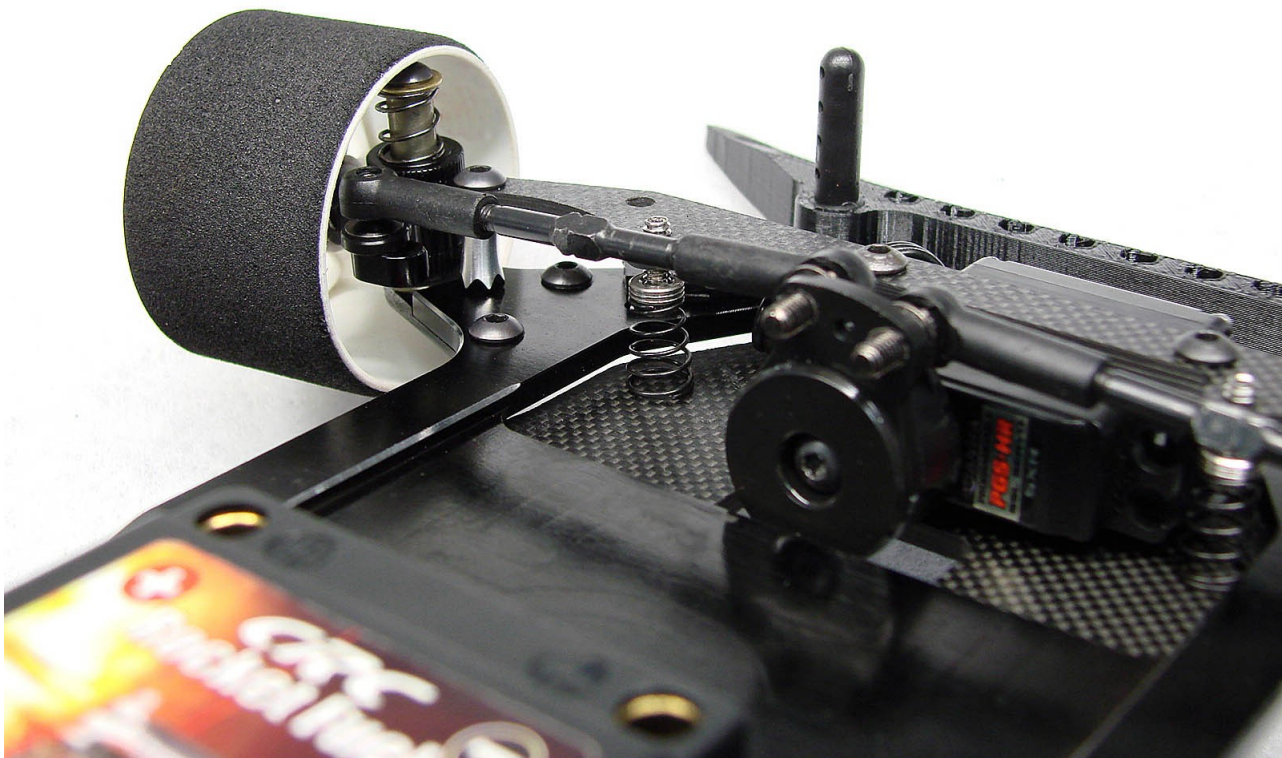
CRC社はこれらの目標を掲げて MetriCKs の開発を続けてきました

- ★最高のコーナリング性能
- ★超低重心設計
- ★可能な限りシンプルなデザイン
- ★容易なメンテナンス性
- ★高い信頼性
- ★CRC 伝統のリーズナブルな価格

## ※個別に動作するロールスプリングとセンタースプリング

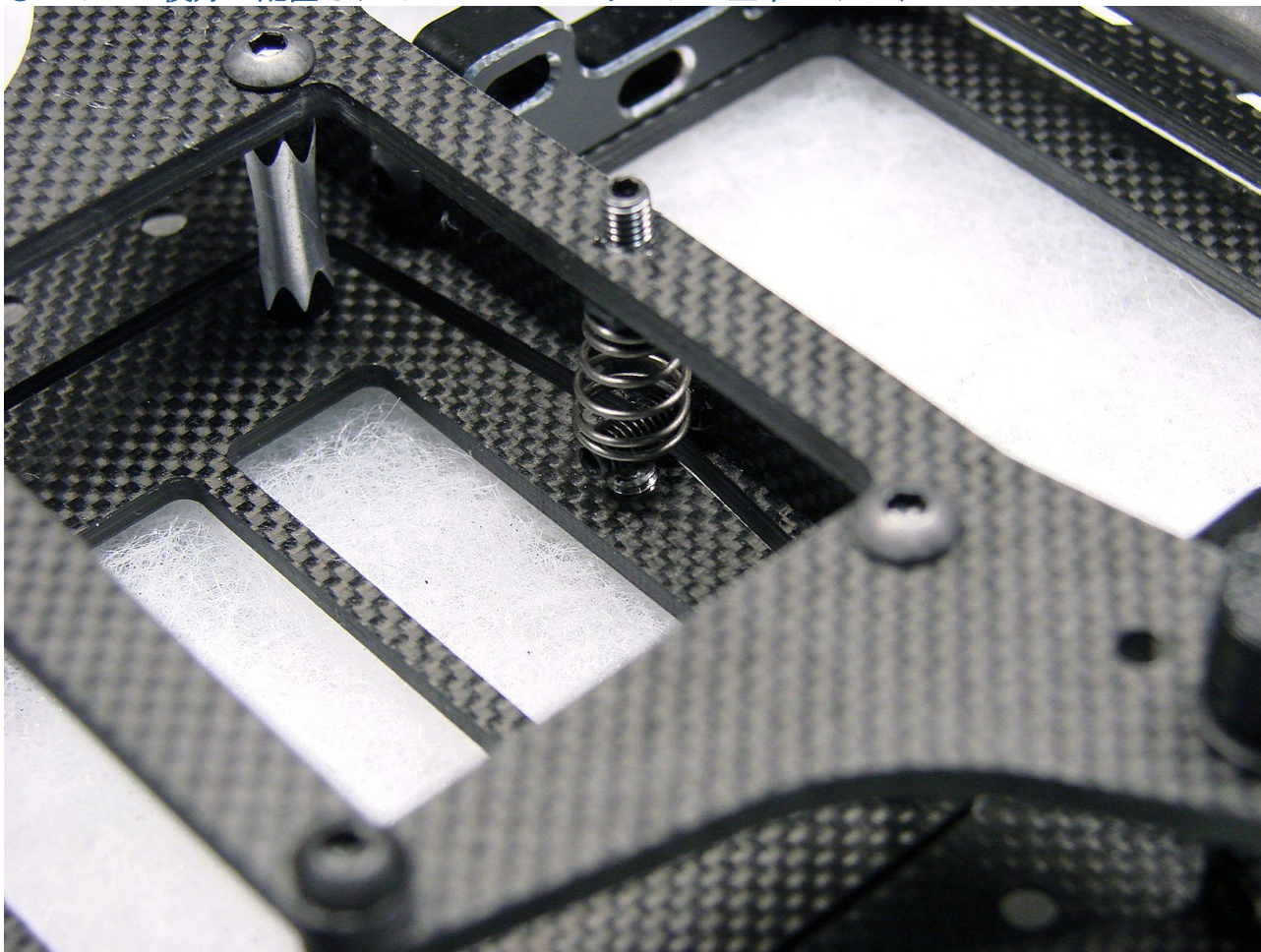
MetriCKsではシャーシ前方にロールスプリング、そして後方に独立したセンタースプリングを配置しています。これによってロールスプリングとセンタースプリングは独立して動作し互いに影響し合わないようになります。これまでのCRCシャーシのようにロールスプリングをシャーシ後方の左右に配置することもできます。この場合には先代のシャーシのようにセンタースプリングが動作するときにロールスプリング硬さが影響します。これは1つのセッティングとして使うことができます。MetriCKsのロールを制御するサイドスプリングはIFMAR世界選手権を制した実績のスプリングが引き続き使用されています（品番：CRC1791/CRC1793/CRC1795/CRC1997）

### ●シャーシ前方に配置されたロールスプリング



特長的なセンタースプリングはシャーシ後方中央に位置します。このスプリング周辺は上と下からイモネジを締め込んだり緩めることで調整できるようになっています

●シャーシ後方に配置されたセンタースプリングと上下のイモネジ



リバウンド（ダウンストップ）の調整はシャーシ上面バッテリープレート中央のイモネジ1本だけで調整できます。このイモネジでパワーオン時の車の特性を自由にセットアップできます

シャーシ下面のイモネジでセンタースプリングを調整することで MetriCKs のリアサスペンションが「落ち着く」場所を決めることができバッテリーの高さの調整も可能にします。スプリング自体を交換することもできますが通常はキット標準のスプリングで事足ります

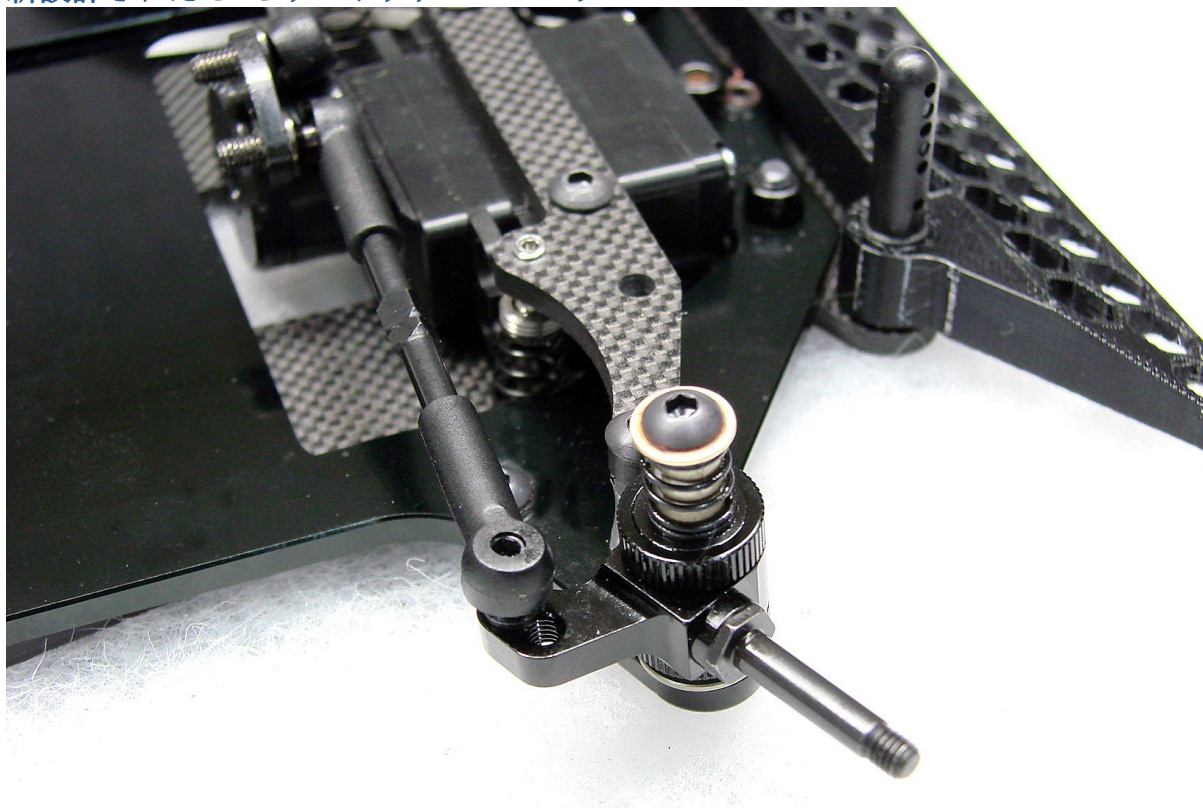
説明してきたようにシャーシ上下のイモネジでバッテリー高さ、ドループ、リバウンドを直感的に調整できるように設計されています

※CRC ウルトラチューン・フロントエンドについて

MetriCKs のフロントサスペンションは新設計されました。単純構造でクラッシュ

でジオメトリが狂わないよう強固でセッティングゲージを必要としないデザインになっています。

#### 新設計されたCRC ウルトラチューン・サスペンション



まず特長的なのはC/Cプレート（キャスター・キャンバープレート）を採用した点です。これはキャスター各とキャンバー角が固定された金属製のプレートです。キットには4/-1のプレート（キャスター4度、キャンバー1度）のプレートが付属します。プレートには区別しやすいようにキャスター角とキャンバー角が刻印されています

●C/C プレートにキングピンを装着するとキャスター・キャンバー角が固定される

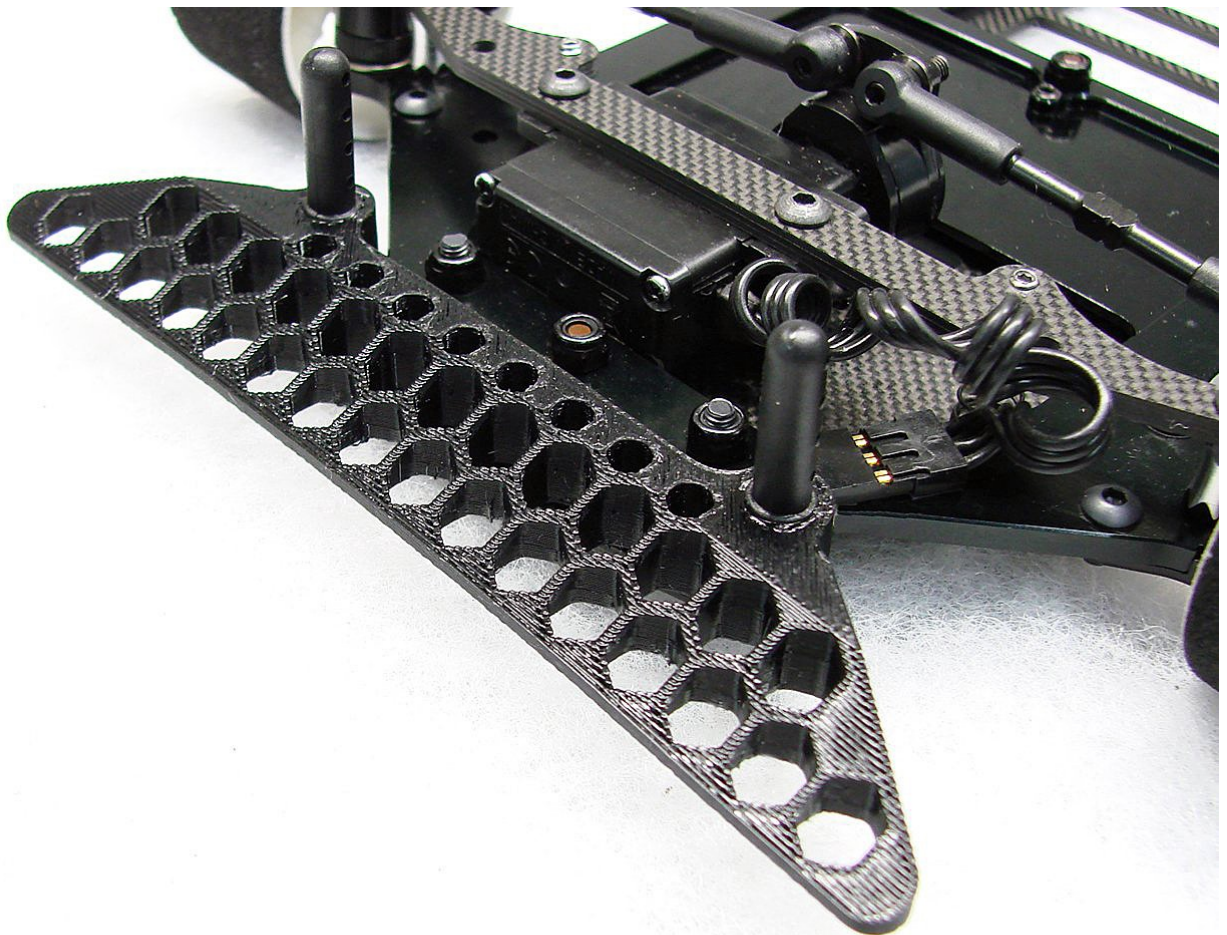


C/Cプレートは1 2種類あります（左右で品番が異なります）

品番（左側/右側）	キャスター角	キャンバー角
CRC3034/CRC3035	4度	0.25度
CRC3036/CRC3037	4度	0.50度
CRC3038/CRC3039	4度	0.75度
CRC3040/CRC3041	4度（標準）	1.00度（標準）
CRC3042/CRC3043	4度	1.50度
CRC3044/CRC3045	4度	2.00度
CRC3047/CRC3048	5度	0.25度

CRC3049/CRC3050	5度	0.50度
CRC3051/CRC3052	5度	0.75度
CRC3053/CRC3054	5度	1.00度
CRC3055/CRC3056	5度	1.50度
CRC3057/CRC3058	5度	2.00度

MetriCKsのために新設計された3Dバンパー  
クラッシュダメージを軽減する3Dバンパー（品番：CRC3015）が付属します。  
オープンデザインとすることでフロントのダウンフォースが向上するメリットもあります

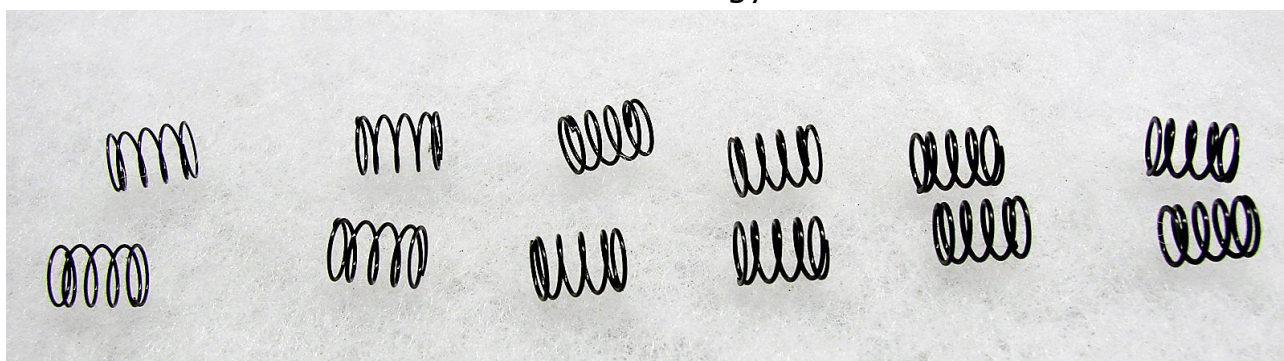


フロントアクスルはこれまでと同じ 1/8 インチサイズとしました。このサイズのボールベアリングは強度に優れていることが知られています。このステアリングナックル周りは他社シャーシ（A12やProdigy）にも使用できます（品番：CRC3019/CRC3020/CRC3022）

●MetriCKs だけではなく他車にも流用できるナックル周り



フロントスプリングは0.40mmから0.65mmまで6種類がラインナップされます。キングピンが5mmサイズとなったため旧シャーシとの互換性はありません。このスプリングは他社シャーシ（A12やProdigy）にも使用できます



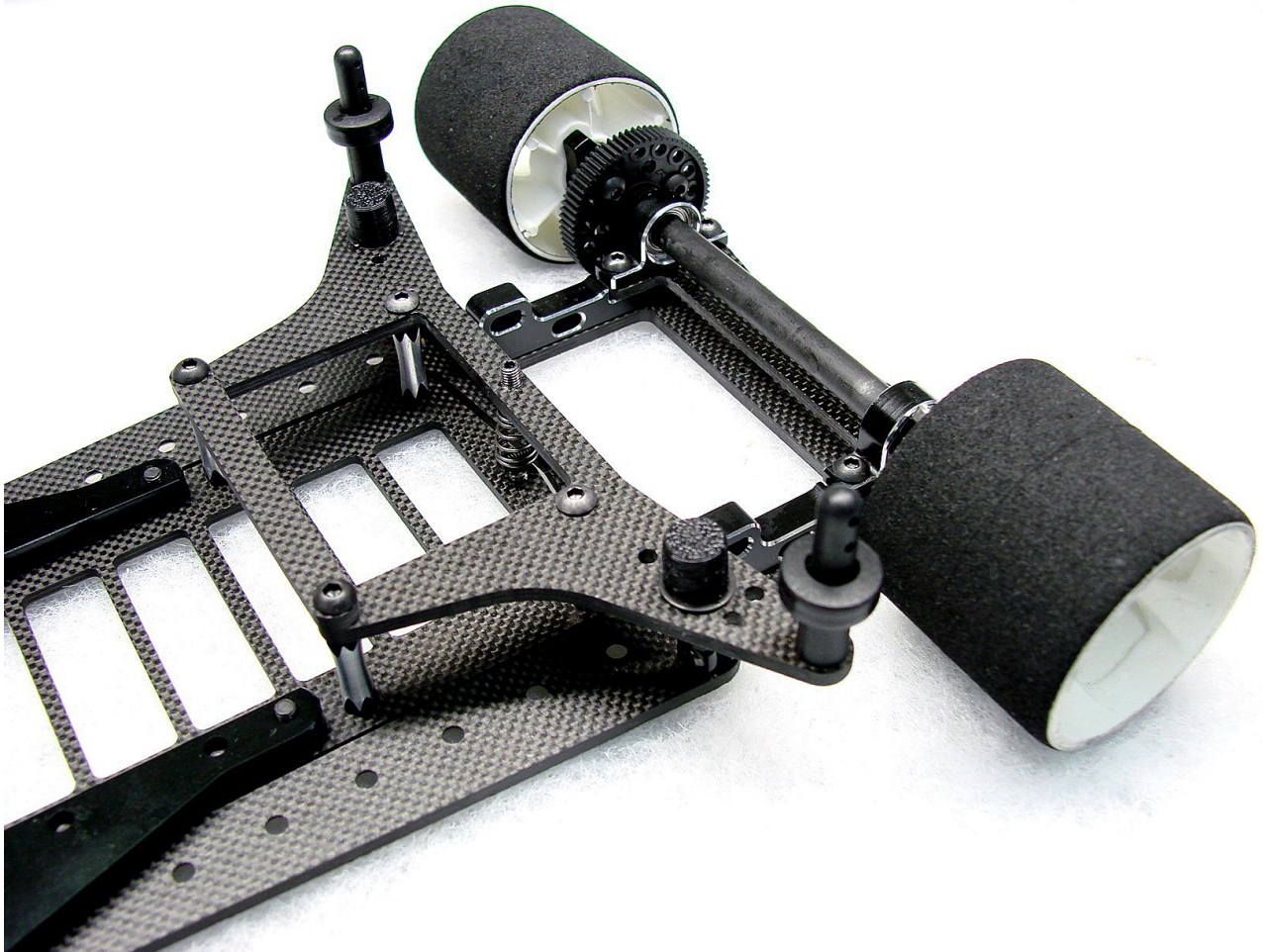
品番	スプリング径
CRC3028	0.40mm（標準）

CRC3029	0.45mm
CRC3030	0.50mm
CRC3031	0.55mm
CRC3032	0.60mm
CRC3024	0.65mm

### ※MetriCKs リヤ周りの構造について

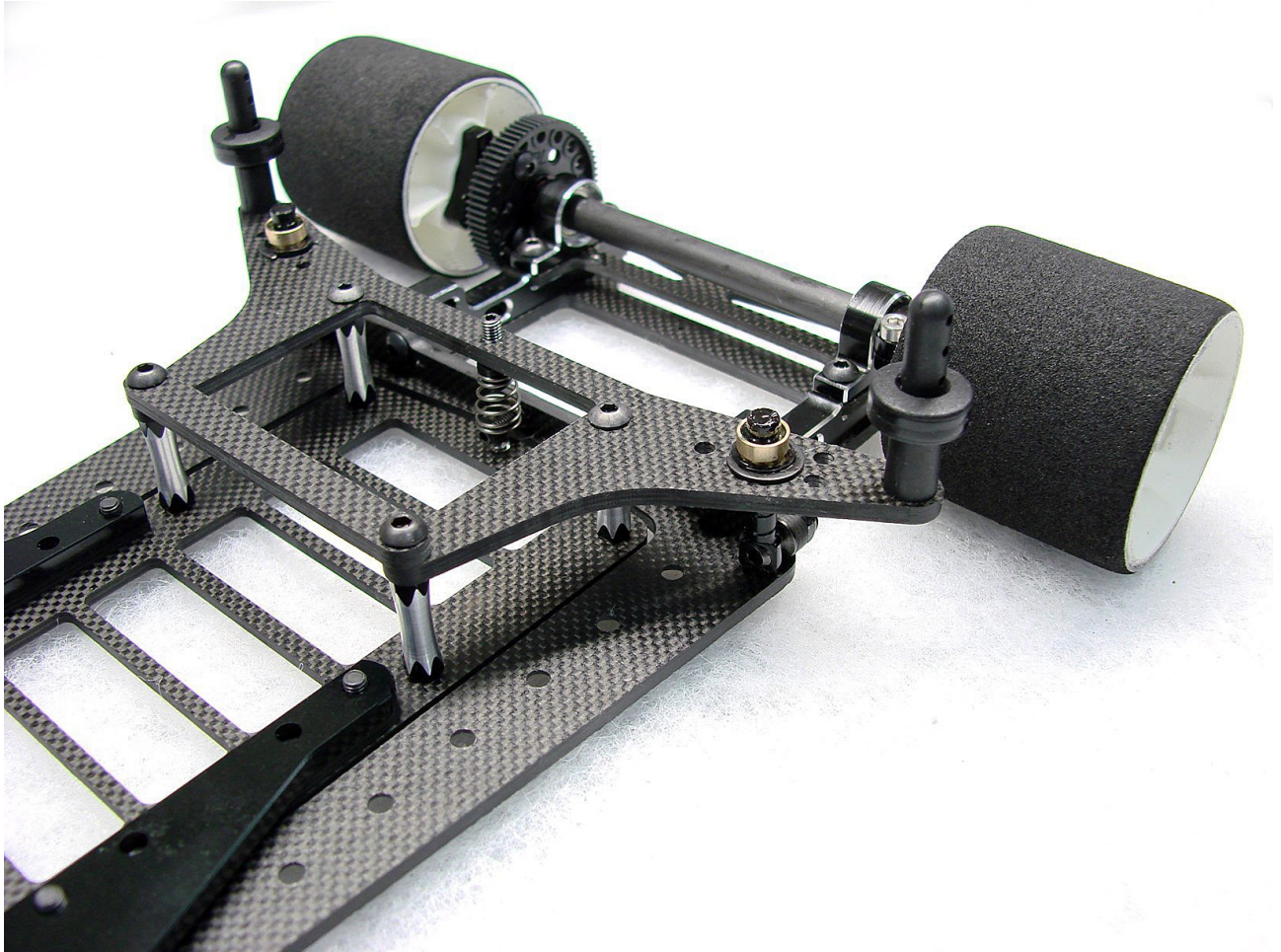
MetriCKs ではバーティカル（垂直）ダンパーがリヤ左右に1つずつ装備されています。とてもコンパクトでボディーマウントを少し太くしたようなものに見えます。この内部にはデフグリスやシリコングリスを封入して使用します。グリース漏れもなくメンテナンス頻度が低くセッティングの一貫性が保たれます

#### ●ボディーマウント内側に位置する左右のバーティカルダンパー





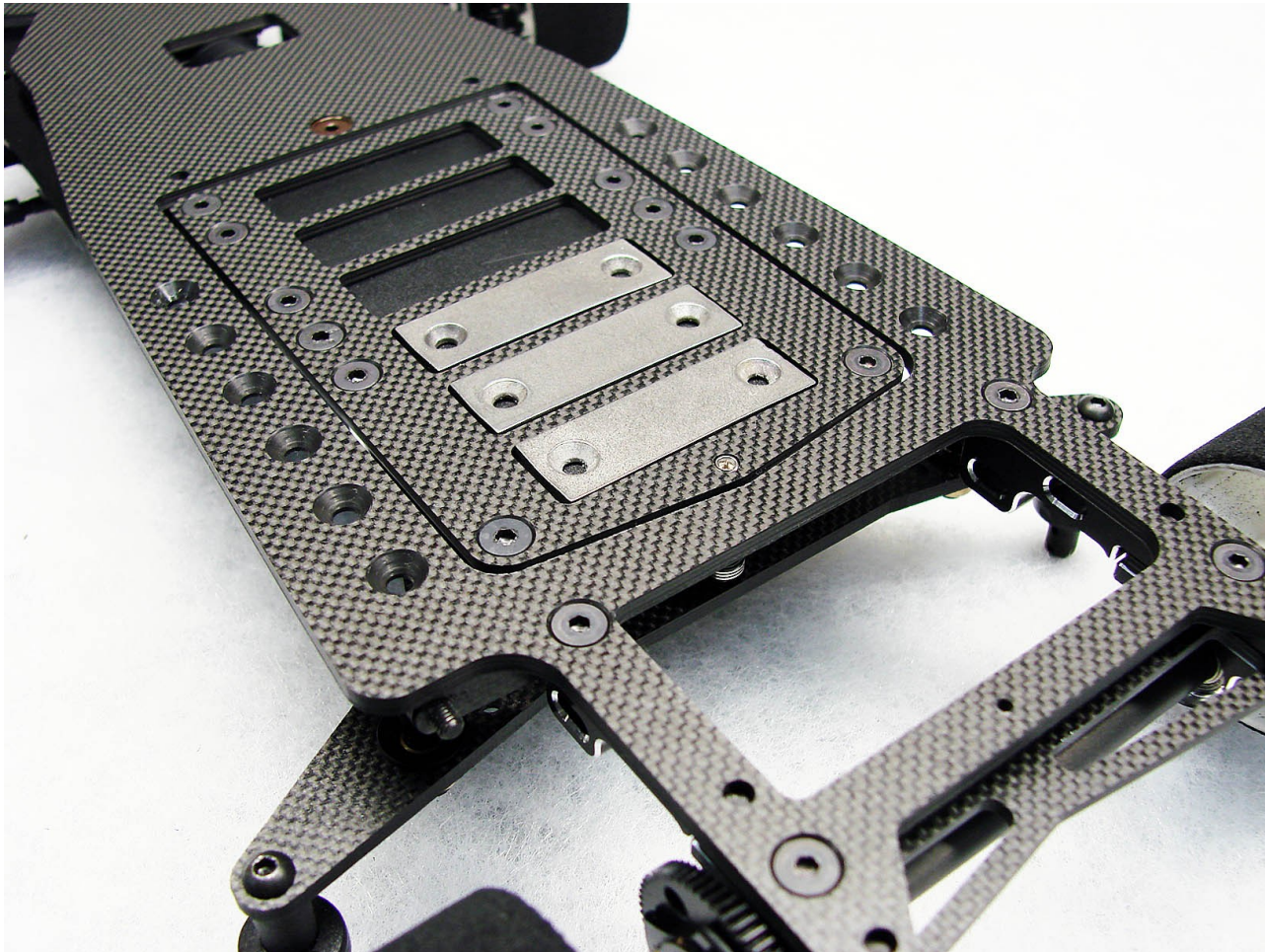
●ダンパーキャップを外した写真。金色のリザーバーにグリースが留まる構造



### ※MetriCKsで実現される低重心化について

このシャーシはシンプルな構造でデザインされたことで大変軽量に作られています。このため多くのウェイトを追加する必要があるでしょう。レーシングマシンとして重要なウェイトバランスを実現するためにMetriCKsはシャーシ底面にウェイトを搭載できるように設計されています。この部分にウェイトを配置することで低重心化を促進できます。CRCでは純正オプションとしてタングステン・ウェイトを発売しています（品番：CRC33575）

●シャーシ底面に装着されたタングステンウェイトで低重心を実現



また新設計されたモーターマウントもシャーシの低重心化を促進するデザインになっています。



キットはデフロック仕様となっています（左右クランプハブ仕様）。これまでのパーツを買い足すことでデフ仕様にもコンバート可能です

このページはわざと空白にしています  
This page is intentionally left blank



輸入・販売 kimihiko-yano.net  
〒213-0011 神奈川県川崎市高津区久本3-3-7 溝の口ハイツ 2 F  
TEL/FAX 044-844-5388  
sales@kimihiko-yano.jp

この説明書の内容は kimihiko-yano.net の著作物です  
いかなる場合でも全部、一部を問わず配布・複製・その他の商用利用を禁じます

Copyright 2024 kimihiko-yano.net All Rights Reserved

**www.kimihiko-yano.net**