

RMNN(RM Narrow NiMh) - MRW ルール

京商の JSCC(Japan Sports Car Challenge) ルールをベースに MRW 版ルールを作成しました

シャーシ	ボディー	バッテリー	モーター	ギヤ比	タイヤ・ホイール
京商製 MINI-Z MR03 RM シャーシ (ナロー)	京商 JSCC 指定ボディーを無改造で 使用 ポリカウインドウ不可	単四形ニッケル水素バッテリー バッテリーの銘柄は指定なし	京商ブラシレス (青) ICS でモーター回転数の変更は 認められない	44T/6T 固定	タイヤは京商製を使用すること。 リヤタイヤ径は最大 25mm

京商 JSCC 指定ボディー

トヨタ スプリンタートレノ(AE86)シリーズ トヨタ アルテッツァ トヨタ セリカ トヨタ 86	ランサーエボリューションシリーズ マツダ RX-7(FC3S、FD3S)シリーズ
日産スカイライン(R32、R34)シリーズ 日産 GT-R(R35)シリーズ 日産フェアレディ Zシリーズ 日産シルビアシリーズ	ホンダ S2000 ホンダ NSX(GT カーは除く)
スバルインプレッサシリーズ スバル BRZ	※但し全日本 GT 選手権仕様、SUPER GT 仕様のボディーは使用できません。 (Gr.A 使用、ラリー仕様、スーパー耐久仕様、Formula-D 仕様は使用可)

レース形式

予選：1 ドライバーずつ 30 秒走行し、ベストタイムで決勝の組み分けをおこなう

決勝：5 分間の周回数を競う。勝ち上がりスタイルのレースで上位 5 名で最終決勝をおこない優勝者を定める