

GT2020 からの変更点を赤字にしています。

GT2021_Ver.1(2021.4月)

・タミヤレGT @ MAP2021 車輛規定

- 使用シャーシ : タミヤ製樹脂製シャーシ
(TC-01、TB-05、TA07(MS不可)、TB-04、TA06(MS不可)、TA05ver. II、TT-02各車、TT-01のみ)
- 使用モーター : TBLM-02S(15.5T)
- 使用アンプ : **TBLE-04SR、TBLE-04S**、TBLE-03S、TBLE-02S
- 最大KV値 : 2540KV
 モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。
 係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。
kimihiko-yano.net 取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測
http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020
 (最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)
- バッテリー : タミヤ製LF1600/2200/2300バッテリーのみ
- 最大電圧 : 出走状態で7.3V未満
- 使用タイヤ : “チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ”または、
 “ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”
 ※ディッシュホイール不可。オフセットは0、もしくは+2。
 ※インナーはラジアルタイヤ付属品のみ
 (各自で用意。予選・決勝用タイヤは1セットのみ。受付時にマーキングします。)
 (練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)
- 使用ボディ :
 トヨタ ガズレーシング TS050(TC-01指定)
 トヨタ GRスープラ
 マツダ MAZDA3
 アウディ クワトロ ラリーA2
 フォード マスタングGT4
 トヨタ ガズレーシングWRT/ヤリス WRC
 SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE
 MERCEDES-AMG GT3
 新型NSX
 ライキリGT(電動用)
 MOTUL AUTECH GT-R
 ENEOS SUSTINA RC F
 RABRIG NSX CONCEPT-GT
 SUBARU BRZ R&D スポーツ
 トヨタ 86
 スバル BRZ
 マツダ RX-7
 ※フェラーリ599XX ※MAPタミヤレでの追加公認ボディ。
 ※フェラーリ458 公式大会では使用不可なので注意
 ※フェラーリF12tdf
- ウイング : OPウイング使用可能。他車種の樹脂・ポリカウイング使用可能。
- 最低重量 : 走行可能状態にて1430g(AMBポンドー込)
- TGU-01 : 使用可能
- その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。
 ただし“タミヤレGT @ MAP2021 車輛規定”との重複項目があった場合、
 タミヤレGT @ MAP2021 車輛規定を優先とします。

・主なギヤ比、減速比表(ギヤ比上限内であれば下記組み合わせ以外での使用も可)

シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比	シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比
TB-05	63T	24T	2.50	6.56	TA07	64T	20T	2.055	6.58
TB-04	66T	25T	2.50	6.60	TA06	70T	23T	2.17	6.60
TT-02	68T	27T	-	6.55	TA05Ver. II	68T	21T	2.055	6.65
TT-01	58T	23T	-	6.56	TC-01	63T	24T	2.50	6.56

M2020からの変更点を赤字にしています。

M2021_Ver1(.2021.4月)

・タミヤレM @ MAP2020 車輛規定

使用シャーシ : M-08 CONSEPT、M-07 CONSEPT、M-05各車、M-06各車

使用パワーソース

ブラシモーターを使う場合

M-07,05 : ライトチューン × 1600SPまで
GTチューン × タミヤ製LF-6.6V(2200)
M-08,06 : UGTチューン × タミヤ製LF-6.6V(2200)

ブラシレスモーターを使う場合

全車種 : TBLM-02S(17.5T) × TBLE-02S・03S・**04S・04SR** × タミヤ製LF-6.6V(2200)

ギヤ比 **全車** : 20Tピニオン以下
RWD : **22Tピニオン以下**

最大回転数

ライトチューン : 17300rpm/7.2V
GTチューン : 19000rpm/7.2V
UGTチューン : 20500rpm/7.2V

TBLM-02S(17.5T) : 2240KV

モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。

係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。

kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測

http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020

(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)

最大電圧 : タミヤ製LFバッテリー 出走状態で7.3V未満

使用タイヤ : タミヤ製 M シャーシ 60D シリーズ(ラリーブロック不可)
(各自で用意。)

使用ボディ : 駆動方式に合わせたタミヤ製Mシャーシ用ボディ限定
ただし、ミニクーパは使用不可
マツダ ロードスター、**GRヤリス**は全てのシャーシで使用可能

最低重量 : 走行可能状態にて1250g(AMBポスター込)

TGU-01 : 使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。

ただし"タミヤレM @ MAP2021 車輛規定"との重複項目があった場合、

タミヤレM @ MAP2021 車輛規定を優先とします。

E2020からの変更点を赤字にしています。

E2021_Ver.1(2021.4月)

・タミチャレE @ MAP2021 車輛規定

使用シャーシ :TC-01

使用パワーソース

ブラシモーターを使う場合

:GTチューン×タミヤ製LF-6.6V(2200)

ブラシレスモーターを使う場合

:TBLM-02S(15.5T) × TBLE-02S・03S・**04S・04SR** × タミヤ製LF-6.6V(2200)

ギヤ比 :63T / 24T

最大回転数

GTチューン :19000rpm/7.2V

TBLM-02S(15.5T) :2540KV

モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。

係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。

kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測

http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020

(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)

バッテリー :タミヤ製LF2200/バッテリー

最大電圧 :出走状態で7.3V未満

使用タイヤ

:“チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ”または、

“ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”

※ディッシュホイール不可。オフセットは0、もしくは+2。

※インナーはラジアルタイヤ付属品のみ

(各自で用意。予選・決勝用タイヤは1セットのみ。受付時にマーキングします。)

(練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)

使用ボディ

: FORMULA E GEN2 CAR

※ボディの付属品はすべて装着してください

※フロントフェンダーとノーズを繋ぐ部分も切り取ってください

※**フロントバンパ(B4)、リアディフューザ(B1/B2/B3)は無加工で説明図通りに装着してください**

最低重量 :指定なし

TGU-01 :使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。

ただし“タミチャレE @ MAP2021 車輛規定”との重複項目があった場合、

タミチャレE @ MAP2021 車輛規定を優先とします。