

・タミヤレGT @ MAP2021 車輛規定

- 使用シャーシ : タミヤ製樹脂製シャーシ
(TA08、TC-01、TB-05、TA07(MS不可)、TB-04、TA06(MS不可)
TA05ver. II、TT-02各車、TT-01のみ)
- 使用モーター : TBLM-02S(15.5T)
- 使用アンプ : TBLE-04SR、TBLE-04S、TBLE-03S、TBLE-02S
- 最大KV値 : 2540KV
モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。
係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。
kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測
http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020
(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)
- バッテリー : タミヤ製LF2200バッテリーのみ
- 最大電圧 : 出走状態で7.3V未満
- 使用タイヤ : “チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ”または、
“ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”
※ディッシュホイール不可。オフセットは0、もしくは+2。
※インナーはラジアルタイヤ付属品のみ
(各自で用意。予選・決勝用タイヤは1セットのみ。受付時にマーキングします。)
(練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)
- 使用ボディ :
2020 フォードGT MK II
1998 フォードエスコートカスタム
トヨタ ガズレーシング TS050(TC-01指定)
トヨタ GRスープラ
アウディ V8ツーリング
マツダ MAZDA3
アウディ クワトロ ラリーA2
フォード マスタングGT4
トヨタ ガズレーシングWRT/ヤリス WRC
SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE
MERCEDES-AMG GT3
新型NSX
ライキリGT(電動用)
MOTUL AUTECH GT-R
ENEOS SUSTINA RC F
RABRIG NSX CONSEPT-GT
SUBARU BRZ R&D スポーツ
トヨタ 86
スバル BRZ
マツダ RX-7 ※ 記載外のボディについては相談ください
- ウイング : OPウイング使用可能。他車種の樹脂・ポリカウイング使用可能。
- 最低重量 : なし
- TGU-01 : 使用可能
- その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。
ただし“タミヤレGT @ MAP2021 車輛規定”との重複項目があった場合、
タミヤレGT @ MAP2021 車輛規定を優先とします。

・主なギヤ比、減速比表(ギヤ比上限内であれば下記組み合わせ以外での使用も可)

シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比	シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比
TB-05	63T	24T	2.50	6.56	TA07	64T	20T	2.055	6.58
TB-04	66T	25T	2.50	6.60	TA06	70T	23T	2.17	6.60
TT-02	68T	27T	-	6.55	TA05Ver. II	68T	21T	2.055	6.65
TC-01	63T	24T	2.50	6.56	TA08	71T	20T	1.85	6.57

M2020からの変更点を赤字にしています。

M2021_Ver1(2021.4月)

・タミチャレM @ MAP2020 車輛規定

使用シャーシ : M-08 CONSEPT、M-07 CONSEPT、M-05各車、M-06各車

使用パワーソース

ブラシモーターを使う場合

M-07,05 : ライトチューン × 1600SPまで
GTチューン × タミヤ製LF-6.6V(2200)
M-08,06 : UGTチューン × タミヤ製LF-6.6V(2200)

ブラシレスモーターを使う場合

全車種 : TBLM-02S(17.5T) × TBLE-02S・03S・04S・04SR × タミヤ製LF-6.6V(2200)

ギヤ比 **全車** : 20Tピニオン以下
RWD : **22Tピニオン以下**

最大回転数

ライトチューン : 17300rpm/7.2V
GTチューン : 19000rpm/7.2V
UGTチューン : 20500rpm/7.2V
TBLM-02S(17.5T) : 2240KV

モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。
係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。

kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測
http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020
(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)

最大電圧 : タミヤ製LFバッテリー 出走状態で7.3V未満

使用タイヤ : タミヤ製 M シャーシ 60D シリーズ(ラリーブロック不可)
(各自で用意。)

使用ボディ : 駆動方式に合わせたタミヤ製Mシャーシ用ボディ限定
ただし、ミニクーパは使用不可
マツダ ロードスター、**GRヤリス**は全てのシャーシで使用可能

最低重量 : 走行可能状態にて1250g(AMBポンダー込)

TGU-01 : 使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。
ただし“タミチャレM @ MAP2021 車輛規定”との重複項目があった場合、
タミチャレM @ MAP2021 車輛規定を優先とします。

E2020からの変更点を赤字にしています。

E2021_Ver.1(2021.4月)

・タミチャレE @ MAP2021 車輛規定

使用シャーシ : TC-01

使用パワーソース

ブラシモーターを使う場合

: GTチューン × タミヤ製 LF-6.6V(2200)

ブラシレスモーターを使う場合

: TBLM-02S(15.5T) × TBLE-02S・03S・**04S・04SR** × タミヤ製 LF-6.6V(2200)

ギヤ比 : 63T / 24T

最大回転数

GTチューン : 19000rpm/7.2V

TBLM-02S(15.5T) : 2540KV

モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。

係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。

kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測

http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020

(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)

バッテリー : タミヤ製 LF2200 バッテリー

最大電圧 : 出走状態で 7.3V 未満

使用タイヤ

: “チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ” または、

“ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”

※ディッシュホイール不可。オフセットは 0、もしくは +2。

※インナーはラジアルタイヤ付属品のみ

(各自で用意。予選・決勝用タイヤは 1 セットのみ。受付時にマーキングします。)

(練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)

使用ボディ

: FORMULA E GEN2 CAR

※ボディの付属品はすべて装着してください

※フロントフェンダーとノーズを繋ぐ部分も切り取ってください

※フロントバンパ(B4)、リアディフューザ(B1/B2/B3)は無加工で説明図通りに装着してください

最低重量 : 指定なし

TGU-01 : 使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。

ただし“タミチャレE @ MAP2021 車輛規定”との重複項目があった場合、

タミチャレE @ MAP2021 車輛規定を優先とします。