

・タミヤレGT @ KARP2022 車輛規定

- 使用シャーシ : タミヤ製樹脂製シャーシ
(TA08、TC-01、TB-05、TA07(MS系不可)、TB-04、TA06(MS不可)
TA05ver. II、TT-02各車、TT-01のみ)
- 使用モーター : TBLM-02S(15.5T)
- 使用アンプ : TBLE-04SR、TBLE-04S、TBLE-03S、TBLE-02S
- 最大KV値 : 2540KV
モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。
係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。
kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測
http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020
(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)
- バッテリー : タミヤ製LF2200バッテリーのみ
- 最大電圧 : 出走状態で7.3V未満
- 使用タイヤ : “チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ”または、
“ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”
※~~ディッシュホイール不可。~~
※ミディアムナロー用ホイールのみ。オフセットは0、もしくは+2。
※インナーはラジアルタイヤ付属品のみ
(各自で用意。予選・決勝用タイヤは1セットのみ。受付時にマーキングします。)
(練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)
- 使用ボディ : タミヤチャレンジカップ 公式HPIによる
※ 記載外のボディについては相談ください
- ウイング : OPウイング使用可能。他車種の樹脂・ポリカウイング使用可能。
- 最低重量 : なし
- TGU-01 : 使用可能
- その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。
ただし“タミヤレGT @ KARP2022 車輛規定”との重複項目があった場合、
タミヤレGT @ KARP2022 車輛規定を優先とします。

・主なギヤ比、減速比表(ギヤ比上限内であれば下記組み合わせ以外での使用も可)

シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比	シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比
TB-05	63T	24T	2.50	6.56	TA07	64T	20T	2.055	6.58
TB-04	66T	25T	2.50	6.60	TA06	70T	23T	2.17	6.60
TT-02	68T	27T	-	6.55	TA05Ver. II	68T	21T	2.055	6.65
TC-01	63T	24T	2.50	6.56	TA08	71T	20T	1.85	6.57