

E2021からの変更点を赤字にしています。

E2022_Ver.1(2022.6月)

・タミチャレE @ KARP2022 車輛規定

使用シャーシ : TC-01

使用パワーソース

~~ブラシモーターを使う場合~~

~~: GTチューン × タミヤ製 LF-6.6V(2200)~~

ブラシレスモーターを使う場合

: TBLM-02S(15.5T) × TBLE-02S・03S・04S・04SR × タミヤ製 LF-6.6V(2200)

ギヤ比 : 63T / 24T

最大回転数

~~GTチューン : 19000rpm/7.2V~~

TBLM-02S(15.5T) : 2540KV

モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。

係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。

kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測

http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020

(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)

バッテリー : タミヤ製 LF2200 バッテリー

最大電圧 : 出走状態で 7.3V 未満

使用タイヤ : “チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ”または、
“ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”

※ ~~ディッシュホイール不可。~~

※ ミディアムナロー用ホイールのみ。オフセットは 0、もしくは +2。

※ インナーはラジアルタイヤ付属品のみ

(各自で用意。予選・決勝用タイヤは 1セットのみ。受付時にマーキングします。)

(練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)

使用ボディ : FORMULA E GEN2 CAR

※ ボディの付属品はすべて装着してください

※ フロントフェンダーとノーズを繋ぐ部分も切り取ってください

※ フロントバンパ(B4)、リアディフューザ(B1/B2/B3)は無加工で説明図どおりに装着してください

最低重量 : 指定なし

TGU-01 : 使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。

ただし“タミチャレE @ KARP2022 車輛規定”との重複項目があった場合、

タミチャレE @ KARP2022 車輛規定を優先とします。