

## KIMIIHIKO-YANO.NET 主催 12GT-R ルール<sup>(2022/Aug/24)</sup>

### ★理念

12GT-R は 1/12 スケールダイレクトドライブカテゴリーの入門に適したローコストで楽しめるカテゴリーです。このカテゴリーを起点に多くのユーザーが奥深い 1/12 スケールダイレクトドライブの世界に飛び込んでいただけることを期待しています

このカテゴリーの最低限のルールをここに規定しますがこのクラスはイコールコンディション、ローコストで操縦技術のレベルアップとレースマナーの向上も目指しています。これら理念をベースに常識の範囲で 12GT-R をお楽しみください

### ★車両

下に規定する指定ボディを搭載できる各社 1/12 スケール 2WD ダイレクトドライブシャーシを使用すること。全備走行可能状態で重量 750g 以上であること（うちボディ重量 50g 以上）。車高は 3mm 以上（コースルールに準じる）

### ★ボディ

Bittydesign 社の下記ボディをカットラインに従ってカットし塗装して使用すること。走行可能状態でボディ重量は 50g 以上であること

[BDGT12-S20] Bittydesign Seven20 1/12 スケールボディ(12GT)

[BDGT12-AGT] Bittydesign AGATA 1/12 スケールボディ(12GT)

[BDGT12-LS3] 1/12 LS3 ボディ（12GT クラス）ライトウエイト

### ★タイヤ

下記製品を使用すること。指数を上げるためにタイヤ直径を大きくすることは禁止

[TCJ-12GT-R-tire] 12GT-R 用ラバータイヤセット（1 台分）

### ★グリップ剤

使用を禁止する。走行後にタイヤ表面をクリーナースプレーでコンディショニングすることは許可される

### ★パワーソース

ESC、モーター、バッテリーは下記製品を使用すること

[TPR-XPS-Sport-V3-1S] 12GT 指定 ESC Team Powers Sports ESC V3 1S

[TPR-BLM175100CR-V3] 12GT 指定コントロールモーター（17.5T）

[ky352] Team CRC Japan バッテリー（1 セルサイズ 3.7V 7600mAh 100C）：4mm コネクター：12GT 指定

o ESC はノンブースト（ターボ）で使用すること

o ESC 純正以外のパワーキャパシタの取り付け禁止

o モーターの改造禁止。マグネット交換禁止。他モーターのパーツ流用禁止

o ホイールは上記製品に含まれるものを使うこと

### ★ギヤ比

64 ピッチの 80T スパー、42T ピニオンギヤを使用すること。どのメーカーの製品を使用してもよい

### ★その他

o 出走前の走行用 Li-Po バッテリーの電圧は 1S = 4.2V を上限とする

o 安全確保のため出走前のバッテリーの加熱は禁止（充電・放電による発熱を含む）

o バッテリー充電時には不燃性バックに入れること

o 動力用バッテリーの昇圧不可

o タイヤウォーマー、ジャイロの使用禁止