

M2022 Ver.1からの変更点を赤字にしています。

M2023_Ver1(.2023.4月)

・タミチャレM @ KARP2023 車輛規定

使用シャーシ : M-08 CONSEPT、M-07 CONSEPT、M-05各車、M-06各車

使用パワーソース

全車種 : TBLM-02S(17.5T) × TBLE-02S・03S・04S・04SR × タミヤ製LF-6.6V(2200)

ギヤ比 全車 : 20Tピニオン以下

最大回転数

TBLM-02S(17.5T) : 2240KV

モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。

係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。

kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測

http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020

(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)

最大電圧 : タミヤ製LFバッテリー 出走状態で7.3V未満

使用タイヤ : タミヤ製 M シャーシ 60D シリーズ(OP254 スーパーグリップタイヤは不可)
(各自で用意。)

※タイヤショルダー部への瞬間接着剤塗布を許可する(タミヤ製接着剤のみ)

(ハイサイド対策としてショルダーグルーをテスト的に導入します)

(ハイサイドで困っている方は、受付スタッフにご相談ください)

使用ボディ : 駆動方式に合わせたタミヤ製Mシャーシ用ボディ限定

ただし、ミニクーパは使用不可

マツダ ロードスター、GRヤリスは全てのシャーシで使用可能

最低重量 : 走行可能状態にて1250g(AMBポンドー込)

TGU-01 : 使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。

ただし“タミチャレM @ KARP2023 車輛規定”との重複項目があった場合、

タミチャレM @ KARP2023 車輛規定を優先とします。