

# KARP 車検項目表

\* レース参加車両は出走1ヒート前から自ヒートコースオープンまでに毎回下記項目の車検を受け、全項目合格すること

\* 車検終了ドライバーはその順に操縦台位置の選択ができる。車検終了前に操縦台位置を確保することは禁止

\* 車検を受けるドライバーは下記状態で車検場に並ぶこと

① 出走できる状態（車検後ピットに戻ることはできない）

② ボディを装着しボディピンは外しておく

③ 送信機持参し、バッテリーを接続しておく（スイッチはOFF）

	F1 ワイド	12GT-R	1/12 プロストック
最低全備重量	なし	750g	730g
車高	3mm 以上	3mm 以上	3mm 以上
ボディ重量	なし	50g 以上	なし
バッテリー電圧	8.4V 以下	4.2V 以下	4.2V 以下
ノンブースト	ESC 点滅	ESC 点滅	ESC 点滅
KV & 回転数	5000RPM 以下	なし	なし
他		ドライバー人形搭載	

\* 車検を受けたドライバーは車両を持って操縦台後ろに待機する。ピットエリアに戻った場合は再度車検を受けること