

車検項目表

* レース参加車両は出走1ヒート前から自ヒートコースオープンまでに毎回下記項目の車検を受け、全項目合格すること

* 車検終了ドライバーはその順に操縦台位置の選択ができる。車検終了前に操縦台位置を確保することは禁止

* 車検を受けるドライバーは下記状態で車検場に並ぶこと

- ① 出走できる状態（車検後ピットに戻ることはできない）
- ② ボディーを装着しボディーピンは外しておく
- ③ 送信機持参し、バッテリーを接続しておく（スイッチはOFF）

	F1 ワイド	12GT-R	1/12
最低全備重量	なし	750g	730g
車高	3mm 以上	3mm 以上	3mm 以上
ボディー重量	なし	50g 以上	なし
バッテリー電圧	8.4V 以下	4.2V 以下	4.2V 以下
ノンブースト	ESC 点滅	ESC 点滅	Mod は無制限
KV & 回転数	5000RPM 以下	なし	なし
他		ドライバー人形搭載	

**ヨコモ
GT1クラス**

※アンプのキャパシター、またはダイオード類は、ヨコモ製のみ可。

シャーシ

ヨコモ製 1/12 GT1車両のみ

ボディ

ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可

タイヤ

ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

重量

900 g 以上（ポonder含む）

ESC

ヨコモ製 EP-6（ブラシレスアンプ）のみ使用可。
ノンターボ・ノンブーストのプリンキーモードで使用する事。

モーター

ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】進角固定タイプ。
無改造であること。YM-BLS305指定

ギヤ比

キット標準のスパークギヤ【74 枚】
ピニオンギヤ【17 枚】の組合せのみ。

* 車検を受けたドライバーは車両を持って操縦台下に待機する。ピットエリアに戻った場合は再度車検を受けること