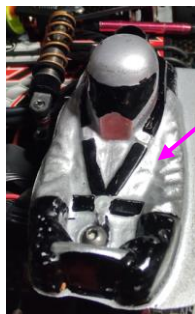
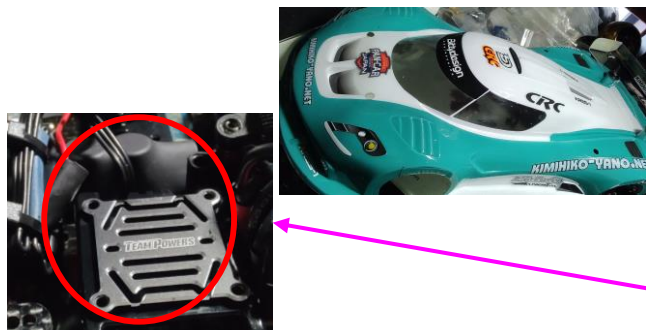


EPS-Jで1/12 プロストッククラスに参戦しております、岩井 圭太と申します。
今年は12GT-Fにもエントリー予定です。

2024年のEPS-Jで新たなカテゴリ、注目の12GT-Fに関して簡単にポイントをご紹介します。
(詳細はルール記載を参照願います。)

◆EPS-Jの12GT-Fに参加する準備



- 指定ボディ（重量50g以上の規定）
- 指定のESC（純正以外のパワーキャパシターの取り付け禁止）
- 指定のバッテリー
- 指定モーター
- 64ピッチの80Tスパーギヤ、42Tピニオンギヤ
- ドライバー人形
- 指定コントロールタイヤ

《コントロールタイヤ》

★KARP 2月で使用

フロント：φ41.3mm リヤ：φ43.7mm

★つくばRCアリーナで使用

フロント：φ40.0mm リヤ：φ43.8mm

(この時はフロントタイヤは、ショルダーグルーなしとした為、小径にしました)

- ・**GT-Fのみ**レギュレーションではタイヤへのショルダーグルーはOKになっています。
- ・リヤタイヤはグリップ剤の影響を加味し、車検落ち防止で44mmより少し小さくしてます。

☆ 理念に記載の「イコールコンディションで楽しむクラスです。
ルールに書いていない「穴」を探るというカテゴリーではありません」
ということから、**ルールで不明な箇所はKARP会場での確認**をお勧めします。

モーターも購入状態のままでの使用が良いそうです。

2月のKARPでは多数のエントリーがありました。
同じ速度域において抜きつ、抜かれつの走行が出来ました。
レースでも良いバトルが期待されます！