

GT2023 Ver.2 からの変更点を赤字にしています。

GT2024_Ver.1(2024.4月)

・タミヤレGT @ KARP2024 車輛規定

- 使用シャーシ :タミヤチャレンジカップ 公式HPIによる
※KARPではTB04、TA05もまだOKです。
- 使用モーター :TBLM-02S(15.5T)
- 使用アンプ :TBLE-04SR、TBLE-04S、TBLE-03S、~~TBLE-02S~~
- 最大KV値 :2540KV
モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。
係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。
kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測
http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020
(最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)
- バッテリー :タミヤ製LF2200バッテリーのみ
- 最大電圧 :出走状態で7.3V未満
- 使用タイヤ :“チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ”または、
“ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”
※ミディアムナロー用ホイルのみ。オフセットは0、もしくは+2。
※インナーはラジアルタイヤ付属品のみ
(各自で用意。予選・決勝用タイヤは1セットのみ。受付時にマーキングします)。
(練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)
※タイヤショルダー部への瞬間接着剤塗布を許可する(タミヤ製の瞬接のみ)
(ハイサイド対策としてショルダーグルーをテスト的に導入します)
(ハイサイドで困っている方は、受付スタッフにご相談ください)
- 使用ボディ :タミヤチャレンジカップ 公式HPIによる
※ 記載外のボディについては相談ください
- ウイング :OPウイング使用可能。他車種の樹脂・ポリカウイング使用可能。
- 最低重量 :重量制限なし
- TGU-01 :使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。
ただし“タミヤレGT @ KARP2024 車輛規定”との重複項目があった場合、
タミヤレGT @ KARP2024 車輛規定を優先とします。
「タミヤグランプリ車輛規則の追記事項2023」も必ずご確認ください。
! センサケーブル、ボディカットライン、バッテリーウォーマーなどの違反が目立ちます!

・主なギヤ比、減速比表(ギヤ比上限内であれば下記組み合わせ以外での使用も可)

シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比	シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比
TB-05	63T	24T	2.50	6.56	TA07	64T	20T	2.055	6.58
TB-04	66T	25T	2.50	6.60	TA06	70T	23T	2.17	6.60
TT-02	68T	27T	-	6.55	TA05Ver. II	68T	21T	2.055	6.65
TC-01	63T	24T	2.50	6.56	TA08	71T	20T	1.85	6.57
XV-02	68T	27T	-	6.54	(XV-02はスリッパークラッチ装着不可)				