

DATE 2024 / 3 / 5
 DRIVER NAME Masahiro Hon

TRACK コース 2024 RC 19-7
 CONDITION CARPET ASPHALT
 カーペット アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い
 TEMP. 温度 AIR 気温 7° TRACK 路面温度 15°

EVENT 大会名


BEST LAP TIME ベストラップ 8.9s

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

CASTER キャスター

3° #330292
 4° #330293
 5° #330294

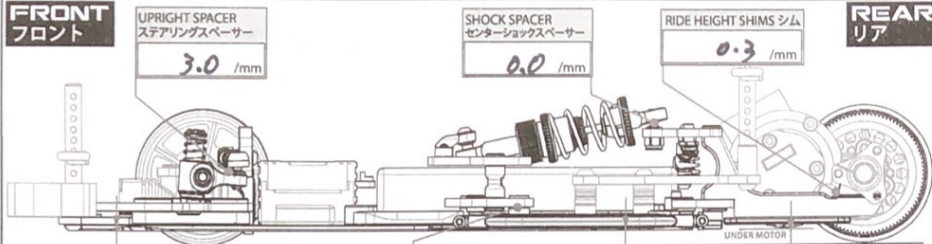


BALL STUD POSITION
 ボールスタッド位置

STEERING TRAVEL
 ステアリング角度
 IN /OUT 16°

FRONT フロント

UPRIGHT SPACER ステアリングスベラー 3.0 /mm
 SHOCK SPACER センターショックスベラー 0.0 /mm
 RIDE HEIGHT SHIMS シム 0.3 /mm



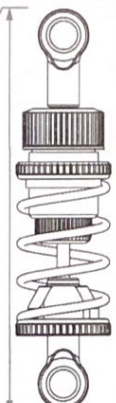
RIDE HEIGHT 車高 3.4 /mm
 PIVOT BALL SPACER スベラー 1.5 FR 10 RR/mm
 RIDE HEIGHT 車高 2.4 /mm
 DROOP リバウンド 0.5 /mm
 RIDE HEIGHT 車高 2.4 /mm

CAMBER キャンバー角

0.5°
 1.0°
 1.5°
 OTHERS その他

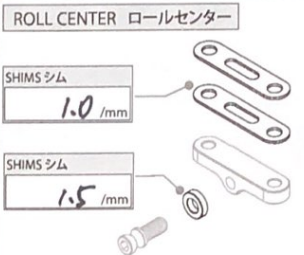
DVS-W2 SHOCK
 リアセンターショック

OIL ダンパーオイル AXON 70 番 /CST
 LENGTH プリロード /mm
 REBOUND リバウンド %
 SPRING スプリング SOFT ソフト MEDIUM ミディアム
 HARD ハード OTHERS その他
 PISTON ピストン (HOLES 穴) 2 HOLES 3 HOLES 4 HOLES 1.2mm



ROLL CENTER ロールセンター

SHIMS シム 1.0 /mm
 SHIMS シム 1.5 /mm



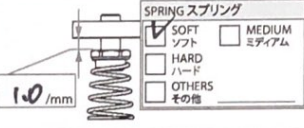
WHEELBASE ホイールベース

LONG ロング
 SHORT ショート

DIFF SETTING
 デフセッティング
 TIGHT 緊い
 MEDIUM 中間
 LOOSE 緩い
 BALL DIFF
 SPOOL

SPRING スプリング

SOFT ソフト MEDIUM ミディアム
 HARD ハード OTHERS その他



SIDE DAMPER TUBE
 ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル 50k 番 /CST

LONG #310007 SHORT #310202

SHIMS シム 1.5 /mm
 DROOP リバウンド 0 /mm

WHEELBASE
 SHORT ショート
 LONG ロング

WIDTH SPACERS
 車幅スベラー 0.5 /mm

FRONT SPRING
 SOFT ソフト MEDIUM ミディアム
 MED/SOFT ミディアムソフト HARD ハード
 OTHERS その他

TOE ANGLE トー角 1.0°

ACKERMANN アッカーマン 0 /mm

PIVOT POD LINK サイドリンク SHORT ショート LONG ロング

BODY POST POSITION ボディマウント位置

SHOCK POSITION センターショック位置

SIDE SPRING POSITION サイドスプリング位置

POD LINKS POSITION サイドリンク位置

WIDTH 全幅 168 /mm
 WIDTH 全幅 171.5 /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ L30 (PM3-050)	TIRE タイヤ CT-M (PM3-052)
DIAMETER 直径 39.5 /mm	DIAMETER 直径 40.5 /mm
ADDITIVE グリップ剤 SXT 3.0	ADDITIVE グリップ剤 SXT 3.0
ADDITIVE TIME 時間 15 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 70 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR TEAM POWERS Actinium V 5.0 13.5 TURNS
 モーター ローター 12.5 /mm
 MOTOR TIMING 進角 46.9°

PINION GEAR 43 T **SPUR GEAR** 74 T **FINAL RATIO** ギヤ比
ROLLOUT 指数 73.9 mm

ESC Radon Pro V5BT **SERVO** EPS-J 4-ボ **SERVO SAVER** XRAY

BATTERY EPS 8600 (4x260) **BODY** BA-010UL **TOTAL WEIGHT** 全備重量 730 /grams

MEMO メモ BFC: 7.4V