

EPS-J で 1/12 プロストッククラスに参戦しております、岩井 圭太と申します。

## 12GT-F の指定 ESC のセッティングに関して私のセッティングポイントをご紹介します。

- ◆昨年度に導入の V4BT から、  
 本年は V2BT が指定 ESC に追加されました。  
 コースでのテスター比較結果にて  
 速度差などの性能差がないことを確認済みです。



(過去の指定 ESC で問題ありません)

Sports ESC V4BT 1S    Mini Spec Radon V2BT 1s

## BT シリーズの私のセッティングポイントをご紹介します

Throttle Menu:			
Throttle Response	0.1ms	0.1-3ms, step 0.1	Lower time value has more quick throttle response to the motor.
Throttle Compress Rate	1%	1-50%, step 1	To control the overall throttle feeling. High value has aggressive throttle power to the motor that are suited for high traction track. For low traction track, it should set to lower value
Throttle Off Rate	0(off)	1-30%, step 1	To control the overall release throttle feeling. High value will let the motor down the speed slowly when the throttle is returned
Dead Band	3%	3-12%, step 1	To control the sensitivity of the forward/brake throttle at neutral position. If the dead band value is lower, it will be more sensitive to power up or brake the motor when the throttle start to move from neutral position
IP Limiter	3%	2-16%, step 1	To control the initial power to the motor. Higher value has more initial power that are suited for high traction track. For low traction track, it should set to lower value

◆デフォルト値から変更している項目は以下です。

・Throttle Compress Rate :13~15

・Throttle Freq :6~7 KH z

### «Throttle Compress Rate»

の数字をあげると、スロットルが力強い感覚になります。

(デフォルトだとマイルドに感じました)

Max 値まで上げてても 15 以上では差が感じられませんでした

### «Throttle Freq»

あまり下げすぎると息継ぎのよな感覚になったので、

6 KH z 以下にはしていません。

デフォルトの 8KHz はとてもスムーズです。

### «IP Limiter»

この値をあげるとモーターへの初期電力をあげられるそうです。

メーカーからはストッククラスではデフォルトより上げて使うことをお勧めされました。

(私は上げてても差を感じなかったのでデフォルトです)

Throttle Compress Rate は、  
 かなり効果を感じました。

デフォルトより少し上げることをお勧めさせていただきます。

セクション	設定名	設定値
Throttle	Throttle Response	0.1ms(*)
	Throttle Compress Rate	1% (*)
	Throttle OffRate	0% (*)
	Dead Band	3% (*)
	IP Limiter	3% (*)
	Limit Power	0% (*)
	Limit Power Range	60% (*)
	Max. Forward force	100% (*)
	Max. Reverse force	100% (*)