

DATE 日付	CONDITION 路面	<input type="checkbox"/> CARPET カーペット	<input type="checkbox"/> ASPHALT アスファルト	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い	LOW 低い	
DRIVER ドライバー	<input type="checkbox"/> FLAT フラット	<input type="checkbox"/> BUMPY バンピー	<input type="checkbox"/> INDOOR インドア	<input type="checkbox"/> OUTDOOR アウトドア	TEMP. 温度	AIR 気温	TRACK 路面温度
EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位				

CASTER キャスター

3° #330292

4° #310313

6° #310314



BALL STUD POSITION
ボールスタッド位置



STEERING TRAVEL
ステアリング角度

IN / OUT

FRONT フロント

UPRIGHT SPACER
ステアリングスペーサー

/mm

SHOCK SPACER
センターショックスペーサー

/mm

RIDE HEIGHT SHIMS
シム

/mm

REAR リア

RIDE HEIGHT 車高 /mm

DROOP リバウンド /mm

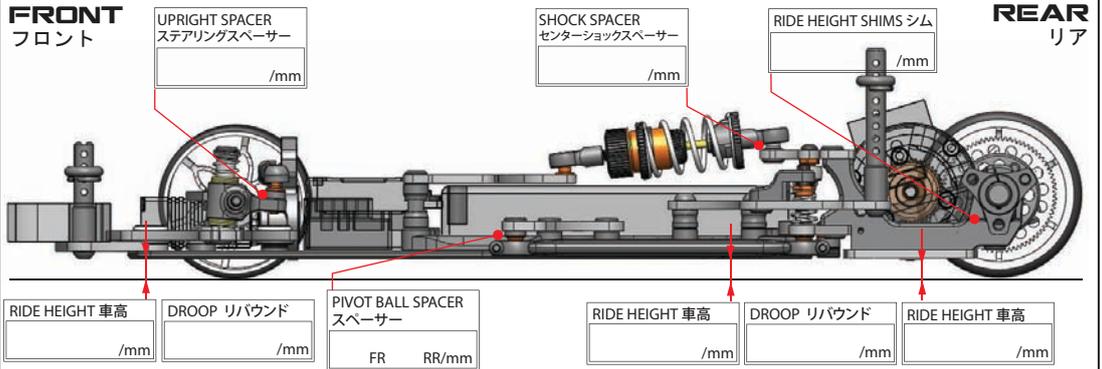
PIVOT BALL SPACER
スペーサー

FR RR/mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

DROOP リバウンド /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm



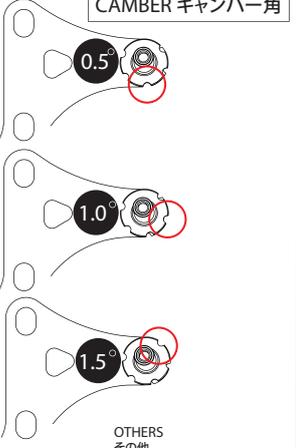
CAMBER キャンバー角

0.5°

1.0°

1.5°

OTHERS
その他



DVS-W2 SHOCK
リアセンターショック

OIL ダンパーオイル

番 /CST

LENGTH プリロード

/mm

REBOUND リバウンド

%

SPRING スプリング

SOFT ソフト MEDIUM ミディアム

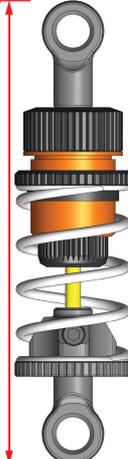
HARD ハード

OTHERS その他

PISTON ピストン (HOLES 穴)

2 HOLES 3 HOLES

4 HOLES



ROLL CENTER ロールセンター

SHIMS シム

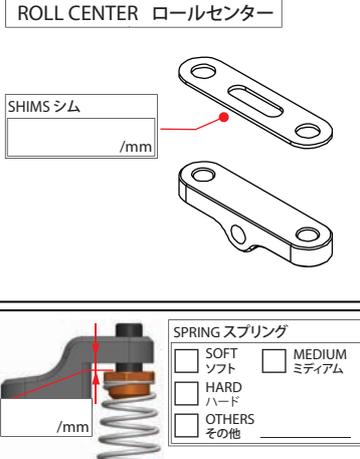
/mm

SPRING スプリング

SOFT ソフト MEDIUM ミディアム

HARD ハード

OTHERS その他



DIFFERENTIAL SETTING
デフセッティング

TIGHT 緊い

MEDIUM 中間

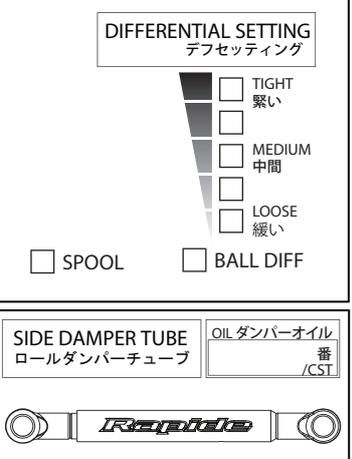
LOOSE 緩い

SPOOL BALL DIFF

SIDE DAMPER TUBE
ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル

番 /CST



CASTER SPACER
キャスター角

/mm

OIL ダンパーオイル

番 /CST

SHIMS シム

/mm

WIDTH SPACERS
車幅スペーサー

/mm

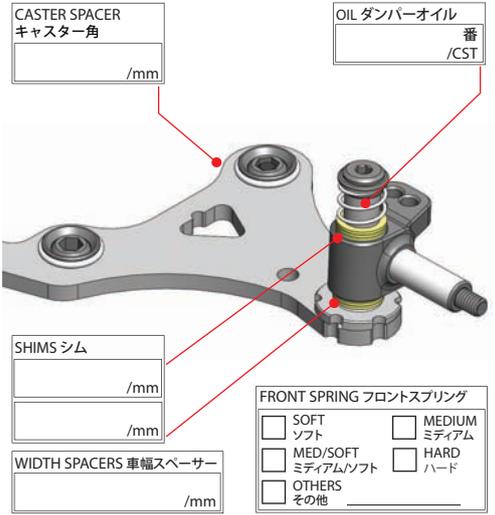
FRONT SPRING フロントスプリング

SOFT ソフト MEDIUM ミディアム

MED/SOFT ミディアム/ソフト

HARD ハード

OTHERS その他



TOE ANGLE トー角

+ / -

ACKERMANN
アッカーマン

/mm

PIVOT POD LINK
サイドリンク

LONG

ULTRA LONG

BODY POST POSITION
ボデーマウント位置

SHOCK POSITION
センターショック位置

POD LINKS POSITION
サイドリンク位置

SIDE SPRING POSITION
サイドスプリング位置

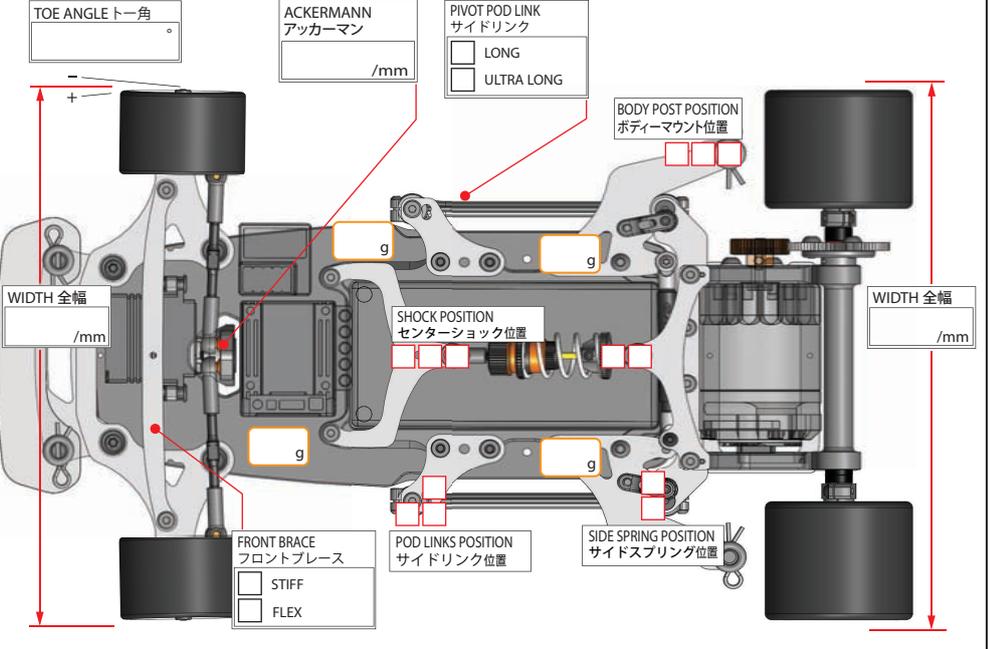
FRONT BRACE
フロントブレース

STIFF

FLEX

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm



TIRE SETTING
タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR
モーター

TURN

ROTOR
ローター

/mm

MOTOR TIMING
進角

PINON GEAR
ピニオンギア

T

SPUR GEAR
スパーギア

T

FINAL RATIO
ギヤー比

ROLLOUT
指数

ESC
アンプ

SERVO
サーボ

SERVO SAVER
サーボ

BATTERY
バッテリー

BODY
ボデー

TOTAL WEIGHT
全備重量

/grams

MEMO
メモ