

**GT2025 Ver.1 からの変更点を赤字にしています。**

GT2026\_Ver.1(2026.2月)

**・タミチャレGT @ KARP2026 車輛規定**

- 使用シャーシ :タミヤチャレンジカップ 公式HPIによる  
 ※KARPではTB04、TA05、TA06もOKです。
- 使用モーター :TBLM-02S(15.5T)
- 使用アンプ :TBLE-04SR、TBLE-04S、TBLE-03S (アンプは従来どおりにします。)
- 最大KV値 :2540KV  
モーターは常温状態で、朝の練習走行時間帯にて事前計測(全員)。  
係員がKVを確認し、モーター進角にマーキングします。  
 kimihiko-yano.net取扱、SKYRC ブラシレスモーター・チェッカーで計測  
[http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping\\_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020](http://kimihiko-yano.jp/Product/shopping_cart/goodsprev.cgi?gno=SK-500020)  
 (最高回転数の計測開始から5秒時点でのKV値とする)
- バッテリー :タミヤ製LF2200バッテリーのみ
- 最大電圧 :出走状態で7.3V未満
- 使用タイヤ :“チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ”または、  
 “ミディアムナローレーシングラジアルタイヤ”  
 ※ ミディアムナロー用ホイルのみ。オフセットは0、もしくは+2。  
 ※ インナーはラジアルタイヤ付属品のみ  
**※ ラジアルパタンが一部でも消えているものはNG**  
 (各自で用意。予選・決勝用タイヤは1セットのみ。受付時にマーキングします。)  
 (練習時はマーキングの無いタイヤで走行可)
- タイヤ処理** :**タイヤは一切無加工で使用すること。但し以下の作業は認める。**  
 ・**タイヤがホイールから剥がれた場合の再接着**  
 ・**パーティングラインの除去**  
 ・**タミヤRCクリーナースプレー(ITEM87039)を使つての掃除は可**  
**その他、いかなるケミカル剤、テープ類の使用は禁止とする。**  
~~※タイヤショルダー部への瞬間接着剤塗布を許可する(タミヤ製の瞬接のみ)~~  
~~(ハイサイドで困っている方は、受付スタッフにご相談ください)~~
- 使用ボディ :タミヤチャレンジカップ 公式HP参照のこと(ただしライキリGTも可とします)  
 ※ MAP、KARP Aメイン表彰台経験者はライキリ、および軽量ボディ禁止  
 ※ 記載外のボディについては相談ください
- ウイング :タミヤチャレンジカップ 公式HP参照のこと
- 最低重量 :走行可能状態にて1,380g(AMBボンダー込)
- TGU-01 :使用可能

その他、車輛レギュレーションはタミヤグランプリ規則に準じます。  
 ただし“タミチャレGT @ KARP2026 車輛規定”との重複項目があった場合、  
 タミチャレGT @ KARP2026 車輛規定を優先とします。  
 「タミヤグランプリ車輛規則の追記事項2026」も必ずご確認ください。  
**！センサーケーブル、ボディカットライン、バッテリーウォーマーなどの違反が目立ちます！**

**・主なギヤ比、減速比表(ギヤ比上限内であれば下記組み合わせ以外での使用も可)**

シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比	シャーシ	スパー	ピニオン	減速比	ギヤ比
TB-05	63T	24T	2.50	6.56	TA07	64T	20T	2.055	6.58
TB-04	66T	25T	2.50	6.60	TA06	70T	23T	2.17	6.60
TT-02	68T	27T	-	6.55	TA05Ver. II	68T	21T	2.055	6.65
TC-01	63T	24T	2.50	6.56	TA08	71T	20T	1.85	6.57
XV-02	68T	27T	-	6.54	(XV-02はスリッパークラッチ装着不可)				